

近畿日本鉄道株式会社の加算運賃について

昭和45年（1970年）3月設定

鳥羽線（宇治山田～鳥羽間 13.2Km）

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

（単位：百万円）

年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和6年度までの累計額
A 設備投資額	6,473					6,473
B 施設使用料・支払利子等	4	4	3	3	3	5,891
C 加算運賃収入	25	27	41	46	48	4,817
D 基本運賃収入からの回収額	0	3	19	18	15	1,507
年度末累計額による回収率 (C+D) / (A+B) × 100	49.4%	49.7%	50.1%	50.7%	51.1%	51.1%

【鉄道事業収支】

（単位：百万円）

	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	
営業収入	旅客運賃	84,315	90,560	106,639	129,230	134,864
	運輸雑収	14,861	16,360	21,809	23,666	25,499
	計	99,176	106,920	128,448	152,896	160,364
営業費用	人件費	50,672	45,293	47,209	48,394	49,396
	修繕費	8,544	6,481	10,493	12,954	12,969
	その他経費	27,608	24,391	30,682	33,395	36,240
	諸税	5,355	5,595	5,612	5,626	5,684
	減価償却費	24,768	24,430	23,408	23,627	25,363
	計	116,947	106,190	117,404	123,996	129,652
営業損益	-17,771	730	11,044	28,900	30,712	
営業外収益	864	328	185	247	201	
営業外費用	5,245	4,891	4,703	4,642	4,798	
経常損益	-22,152	-3,833	6,526	24,505	26,115	
特別利益	0	0	0	0	0	
特別損失	0	0	0	0	0	
税引前当期純利益	-22,152	-3,833	6,526	24,505	26,115	
法人税等（調整額を含む）	-8,063	-4,802	1,778	6,388	8,812	
当期純利益	-14,089	969	4,748	18,117	17,303	
配当所要額	0	0	0	13,606	13,542	
最終損益	-14,089	969	4,748	4,511	3,761	

	全線	93,293	100,921	121,850	146,137	153,311
基本運賃収入割合	加算区間	322	351	516	621	656
	比率	0.3%	0.3%	0.4%	0.4%	0.4%

加算区間に係る按分額（鉄道事業最終損益×基本運賃収入割合（損失の場合は0））

基本運賃収入からの回収額	0	3	19	18	15
--------------	---	---	----	----	----

近畿日本鉄道株式会社の加算運賃について

昭和61年（1986年）10月設定

けいはんな線（長田～生駒間 10.2Km）

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

（単位：百万円）

年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和6年度までの累計額
A 設備投資額	112,071					112,071
B 施設使用料・支払利子等	247	227	222	200	189	79,315
C 加算運賃収入	1,015	1,062	1,144	1,215	1,234	46,139
D 基本運賃収入からの回収額	0	32	142	140	113	6,639
年度末累計額による回収率 (C+D) / (A+B) × 100	25.0%	25.6%	26.2%	26.9%	27.6%	27.6%

【鉄道事業収支】

（単位：百万円）

	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	
営業収入	旅客運賃	84,315	90,560	106,639	129,230	134,864
	運輸雑収	14,861	16,360	21,809	23,666	25,499
	計	99,176	106,920	128,448	152,896	160,364
営業費用	人件費	50,672	45,293	47,209	48,394	49,396
	修繕費	8,544	6,481	10,493	12,954	12,969
	その他経費	27,608	24,391	30,682	33,395	36,240
	諸税	5,355	5,595	5,612	5,626	5,684
	減価償却費	24,768	24,430	23,408	23,627	25,363
	計	116,947	106,190	117,404	123,996	129,652
営業損益	-17,771	730	11,044	28,900	30,712	
営業外収益	864	328	185	247	201	
営業外費用	5,245	4,891	4,703	4,642	4,798	
経常損益	-22,152	-3,833	6,526	24,505	26,115	
特別利益	0	0	0	0	0	
特別損失	0	0	0	0	0	
税引前当期純利益	-22,152	-3,833	6,526	24,505	26,115	
法人税等（調整額を含む）	-8,063	-4,802	1,778	6,388	8,812	
当期純利益	-14,089	969	4,748	18,117	17,303	
配当所要額	0	0	0	13,606	13,542	
最終損益	-14,089	969	4,748	4,511	3,761	

	全線	92,303	99,886	120,747	144,968	152,125
基本運賃収入割合	加算区間	3,170	3,315	3,582	4,452	4,519
	比率	3.4%	3.3%	3.0%	3.1%	3.0%

加算区間に係る按分額（鉄道事業最終損益×基本運賃収入割合（損失の場合は0））

基本運賃収入からの回収額	0	32	142	140	113
--------------	---	----	-----	-----	-----

近畿日本鉄道株式会社の加算運賃について

平成18年（2006年）3月設定

けいはんな線（生駒～学研奈良登美ヶ丘間 8.6Km）

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】 (単位:百万円)

年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和6年度までの累計額
A 設備投資額	46,822					46,822
B 施設使用料・支払利子等	1,924	1,921	1,920	1,919	1,914	34,976
C 加算運賃収入	295	313	345	361	362	6,426
D 基本運賃収入からの回収額	0	9	38	36	30	895
年度末累計額による回収率 (C+D) / (A+B) × 100	7.9%	8.1%	8.4%	8.7%	9.0%	9.0%

【鉄道事業収支】 (単位:百万円)

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
営業収入	旅客運賃	84,315	90,560	106,639	129,230	134,864
	運輸雑収	14,861	16,360	21,809	23,666	25,499
	計	99,176	106,920	128,448	152,896	160,364
営業費用	人件費	50,672	45,293	47,209	48,394	49,396
	修繕費	8,544	6,481	10,493	12,954	12,969
	その他経費	27,608	24,391	30,682	33,395	36,240
	諸税	5,355	5,595	5,612	5,626	5,684
	減価償却費	24,768	24,430	23,408	23,627	25,363
	計	116,947	106,190	117,404	123,996	129,652
営業損益		-17,771	730	11,044	28,900	30,712
営業外収益		864	328	185	247	201
営業外費用		5,245	4,891	4,703	4,642	4,798
経常損益		-22,152	-3,833	6,526	24,505	26,115
特別利益		0	0	0	0	0
特別損失		0	0	0	0	0
税引前当期純利益		-22,152	-3,833	6,526	24,505	26,115
法人税等（調整額を含む）		-8,063	-4,802	1,778	6,388	8,812
当期純利益		-14,089	969	4,748	18,117	17,303
配当所要額		0	0	0	13,606	13,542
最終損益		-14,089	969	4,748	4,511	3,761

基本運賃収入割合	全線	93,023	100,635	121,546	145,822	152,997
	加算区間	815	864	944	1,167	1,170
	比率	0.9%	0.9%	0.8%	0.8%	0.8%

加算区間に係る按分額（鉄道事業最終損益 × 基本運賃収入割合（損失の場合は0））

基本運賃収入からの回収額	0	9	38	36	30
--------------	---	---	----	----	----